

**PLENA INTEGRACION DE ARGAMASILLA DE ALBA-TOMELLOSO EN LA LINEA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID-ALCAZAR DE SAN JUAN-JAEN.**

I.- Introducción.

D. José Bono, siendo Presidente de JCCM, hablando del trasvase Tajo-Segura, cuya postura fue muy enérgica y muy criticada, dice:

"Algunos quisieron dejarme solo ante el peligro, otros me criticaron, pero la mayoría me apoyó. El Ministerio de Obras Públicas quiso poner de manifiesto su capacidad para cometer un disparate y lo logró".

"La experiencia le ha enseñado que, al contrario del consejo jesuítico del padre Arroyo, hay que confiar en los demás, sobre todo si es gente del pueblo, con un apretón de manos basta, una tradición que no debería perderse, gente sencilla, gente cabal, gente de palabra".

II.- Compromiso

No voy a reproducir los nombres de todos los políticos e instituciones que se comprometieron con nuestra comarca en la plena integración de Argamasilla de Alba-Tomelloso en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Alcazar de San Juan-Jaén, pero si debo nombrar a los que con sus hechos no están trabajando para lograr que se cumpla la "obligación contraída" y la "palabra dada".

Señor Nemesio de Lara, los ciudadanos de esta comarca estamos hartos de componendas, mentiras y agravios. Le exigimos que cumpla con su palabra y con su obligación, que no es otra que trabajar para cumplir el compromiso adquirido por su partido con esta comarca. Esto vale para todos.

III.- Oportunidad histórica

La frase de "momento histórico" ha sido la más escuchada en la comarca con relación al tren desde el mes de julio pasado. El Presidente, Don José M^a Barreda, la pronuncio en la rueda de prensa en el Ayuntamiento de Tomelloso. Y casi me lo creí.

Sr. Presidente, la oportunidad es histórica, el momento es histórico y su compromiso es histórico. Quiero sentirme orgulloso de mi Presidente y comprobar lo comprometido que está con la defensa de los intereses de su tierra. Recuerde que la última frase es suya.

Quizás hay alguien que añore los años del Sr. Bono, pero también el tiene su momento histórico. Como Ministro del Gobierno de la Nación y miembro del partido que lo sustenta tiene un compromiso todavía mayor con nuestra comarca. Siempre dijo que le gustaba la gente cabal. "No llegará el tren de Madrid a Jaén, si no pasa y para en Argamasilla de Alba-Tomelloso". Espero que esto sea como un apretón de manos.

La oportunidad histórica está en la lucha de nuestra comarca para EXIGIR de una vez por todas que no se nos aparte, discrimine, etc. (En este etc. pueden seguir poniendo adjetivos a gusto del lector).

IV.- Que me lo expliquen

Es así de sencillo, que me expliquen porqué quieren solucionarnos el tema del tren con un ramal de treinta kilómetros, cuando lo comprometido es la integración total en la línea con una curva de diez kilómetros.

Que me expliquen porqué se nos dijo en rueda de prensa que el estudio informativo estaba superado.

Que me expliquen porqué esta comarca no puede tener igualdad de oportunidades con las comarcas limítrofes. Por si no lo saben, somos los únicos sin infraestructuras ferroviarias en nuestra comarca (Espero que no nos adjudiquen como infraestructura ferroviaria la Estación de Záncara).

Que me expliquen porqué "Cabañeros", "Hoces del Gabriel", "AVE por Cuenca", "Tubería de la Mancha", etc. sí pudieron ser y la ejecución del COMPROMISO ELECTORAL más veces repetido, más veces apoyado por personas e instituciones, más reclamado por nuestra comarca no puede ser en las mejores condiciones de futuro.

Sr. Presidente del Gobierno, Don José Luis Rodríguez Zapatero, ya está informado por los faxes y correos electrónicos que le están mandando los ciudadanos de Argamasilla de Alba y Tomelloso. Según su contestación, a través de su Director de Gabinete, nos remite a un estudio de viabilidad de la "alternativa técnica más viable". Estoy de acuerdo. Por lo que le pido que con buen talante, le diga a su Ministra de Fomento y al Presidente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha que se repasen los deberes y las obligaciones contraídas por Vd. y su partido con esta comarca.